

**Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών
(Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ.)**

member of



Νόμιμα αναγνωρισμένη επαγγελματική Ομοσπονδία με την υπ' αριθμ.16/2017 διαταγή του Ειρηνοδικείου Χαλανδρίου, καταχωρημένη στα βιβλία Ομοσπονδιών του Πρωτοδικείου Αθηνών με αριθμό μητρώου 844 και αριθμό βιβλίου συνδικαλιστικών οργανώσεων 6390.

Ηλεκτρονική διεύθυνση: www.pomens.gr – facebook ΠΟΜΕΝΣ

Email: info@pomens.gr

Αρ. Πρωτοκόλλου: 120/2023



Αθήνα, 29 Μαρτίου 2023

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαο Παναγιωτόπουλο
Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας, κ. Νικόλαο Χαρδαλιά
Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών
Υποθέσεων
ΕΓΑ/ ΓΕΕΘΑ - ΕΓΑ/ΓΕΣ - ΕΓΑ/ΓΕΝ - ΕΓΑ/ΓΕΑ
Διοικητής Δ΄ Σώματος Στρατού, Αντιστράτηγο Δημόκριτο Κωνσταντάκο

ΚΟΙΝ : Διοικητή 12^{ης} Μεραρχίας Πεζικού, Υποστράτηγο Χρήστο Μπακιριτζή
Διευθυντή Στρατιωτικού Γραφείου κ. ΥΕΘΑ - ΥΦΕΘΑ
Νομικό Σύμβουλο κ. ΥΕΘΑ - ΥΦΕΘΑ
Στρατιωτικοί συντάκτες

ΘΕΜΑ: Περιπολίες στον Έβρο - Μετακινήσεις Στελεχών με Επικίνδυνα Οχήματα

ΣΧΕΤ : Έγγραφο με Αριθμ. Πρωτ. 530/26-03-23 της ΕΣΠΕΑΜ/Θ

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων, Αξιότιμοι κ.κ. Αρχηγοί,

1. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών - Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ., επανέρχεται από κοινού με την Ένωση Στρατιωτικών Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΕΣΠΕΑΜ/Θ), σε ένα θέμα που άπτεται των επικινδύνων και απαράδεκτων συνθηκών εργασίας υπό των οποίων καλούνται τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων να εκτελέσουν περιπολίες αποτροπής παράνομων μεταναστευτικών ροών στα Ελληνοτουρκικά σύνορα, πράξη που επιφέρει την άνιση μεταχείριση του προσωπικού των ΕΔ έναντι άλλων Ελλήνων πολιτών. Οι ανωτέρω περιπολίες οι οποίες σημειωτέον ότι παραμένουν απλήρωτες από τον Ιούλιο του 2020, **εκτελούνται στο δύσβατο και επικίνδυνο περιβάλλον της Παρέμβριας περιοχής και απαιτούν σοβαρή αντιμετώπιση από όλους, με περισσότερο σεβασμό και σύνεση προς αποφυγή δυσάρεστων καταστάσεων όπως τον πολύ σοβαρό τραυματισμό και ακρωτηριασμό συναδέλφου μας, στο Διδυμότειχο του Έβρου.**

2. Συγκεκριμένα, με απόφαση της Διοίκησης της 12^{ης} Μεραρχίας Πεζικού και στο πλαίσιο επαύξησης του προσωπικού που συμμετέχει στις μικτές περιπολίες στον Έβρο, οι συνάδελφοι μας που συμμετέχουν σε αυτές διατάσσονται πολλές φορές να επιβιβάζονται στα πίσω μέρη οχημάτων και φορτηγών αυτοκινήτων, κυρίως τα Mercedes GD 240 και GDT 290, οχήματα που δεν διαθέτουν ασφαλή καμπίνα

επιβατών πίσω θέσεων αλλά διαμορφωμένη **καρότσα** με καθίσματα όπου το προσωπικό δεν έχει μέτωπο προς την κίνηση του οχήματος, έλλειψη ζωνών ασφαλείας και αερόσακων, συνθήκες που **επιβάλλονται** στους συναδέλφους μας καθ' όλη την διάρκεια των περιπόλων, διάρκειας άνω των οκτώ ή και δέκα ωρών. Εύκολα οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι αυτά τα οχήματα δεν θα λάμβαναν άδεια μεταφοράς προσωπικού αν εξετάζονταν από οποιοδήποτε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο) την στιγμή που οι ΕΔ τα χρησιμοποιούν κατά κόρον για το σκοπό αυτό. Περιπτώ να αναφερθούμε στην ηλικία των ανωτέρω οχημάτων αλλά καθόλου περιπτώ να υπενθυμίσουμε ότι οι ΕΔ το 1999 θρήνησαν την απώλεια επτά (7) ανδρών των Ενόπλων Δυνάμεων της Δ' Μοίρας Καταδρομών που επέβαιναν σε ένα τέτοιου τύπου όχημα (Φωτο Νο 3) όταν συγκρούστηκε μετωπικά με άλλο όχημα στο 20ό χιλιόμετρο της Εθνικής Οδού Θεσσαλονίκης - Καβάλας.

3. Τονίζεται δε πως **μόλις πριν από λίγες ημέρες και συγκεκριμένα κατά την διάρκεια μετακίνησης των στελεχών που πήραν μέρος στην παρέλαση της 25^{ης} Μαρτίου 2023 στην Αλεξανδρούπολη, από θαύμα δεν θρηνήσαμε θύματα όταν το όχημα φορτηγό τύπου STEYER 680 M3 που τους μετέφερε, παρουσίασε πρόβλημα εν κινήσει όταν κατά τη διαδικασία επιβράδυνσης ο οδηγός διαπίστωσε ότι τα φρένα του φορτηγού δεν μπορούσαν να ακινητοποιήσουν το όχημα με σοβαρό κίνδυνο την πρόσκρουση με διερχόμενα οχήματα. Τελικά με ενέργειες του οδηγού και του συνοδηγού που τράβηξε το χειρόφρενο, το φορτηγό ακινητοποιήθηκε και οι επιβαίνοντες στην καρότσα του φορτηγού αποβιβάστηκαν με ασφάλεια. Το συγκεκριμένο είναι μια συνέχεια στην αλυσίδα επαναλαμβανόμενων ανάλογων τέτοιων περιστατικών τα τελευταία χρόνια.**

4. **Εντύπωση δε μας προκαλεί ότι η διαταγή της 12ης Μεραρχίας Πεζικού δίνεται ειδικά την περίοδο που η πατρίδα μας ακόμη «αιμορραγεί» από το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών και τη στιγμή που η Κυβέρνηση και μάλιστα δια στόματος και του ίδιου του Πρωθυπουργού, έδωσε σαφείς εντολές για επικαιροποίηση και αυστηροποίηση όλων των πρωτοκόλλων ασφαλείας που προβλέπονται για τις μετακινήσεις των Ελλήνων πολιτών.**

5. Πως είναι δυνατόν η ηγεσία του ΓΕΣ και του ΥΠΕΘΑ να αποδέχεται την κατάσταση αυτή, να επιβιβάζει το πολυτιμότερο αγαθό που διαθέτει, το έμπυχο υλικό της σε καρότσες φορτηγών αυτοκινήτων που προορίζονται για μεταφορά φορτίων (υλικών και μηχανημάτων) και να αγνοεί τον κίνδυνο που υποθάλπεται. Δεν είναι τυχαίο που απαγορεύεται οποιαδήποτε μετακίνηση προσωπικού σε καρότσες φορτηγών, από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) κατά τρόπο τέτοιο ώστε να δημιουργείται κίνδυνος και από όλες τις υπόλοιπες κρατικές υπηρεσίες, Σώματα Ασφαλείας αλλά και τους άλλους Κλάδους των ΕΔ. Η Πολεμική Αεροπορία επιτρέπει την μετακίνηση στο πίσω μέρος των οχημάτων Mercedes GD 240 μόνο εντός στρατοπέδων και μόνο για περιπτώσεις έκτακτων αναγκών. **Η παράβαση του Κ.Ο.Κ. και οι κανόνες ασφαλείας που περιέχει για τις ασφαλείς μεταφορές επιβατών δεν αποτελεί κόκκινη γραμμή για τις ηγεσίες του ΓΕΣ και του ΥΠΕΘΑ;**

6. Είναι δε χαρακτηριστικό το γεγονός ότι οι αστυνομικοί που συμμετέχουν στις ανωτέρω μικτές περιπολίες αρνήθηκαν να επιβιβάσουν στο πίσω μέρος των φορτηγών επικαλούμενοι σαφείς οδηγίες των Διοικήτων τους για λόγους ασφαλείας. Αποτέλεσμα αυτής της θέσης της Διοίκησης της Ελληνικής Αστυνομίας είναι να διατάσσεται από την Διοίκηση της 12ης Μεραρχίας, ο συνοδηγός στρατιωτικός να επιβιβαστεί στην καρότσα των φορτηγών ως άνθρωπος που η δική του ασφάλεια κατά την μετακίνηση έχει λιγότερη αξία από τους άλλους. Ακόμα πιο τραγικό είναι το

γεγονός ότι η στρατιωτική ηγεσία διατάσσει τον έλληνα στρατιωτικό να παραμείνει στην καρότσα του φορτηγού για οχτώ και δέκα ώρες παρόλο που τυγχάνει τις περισσότερες φορές να είναι ανώτερος ιεραρχικά του αστυνομικού καταλύοντας έτσι κάθε έννοια ιεραρχίας που αποτελεί την βάση της ορθής λειτουργίας κάθε οργανωμένου συνόλου. Με αυτό τον τρόπο η απόφαση της Διοίκησης της 12ης Μεραρχίας απαξιώνει και ευτελίζει τον έλληνα στρατιωτικό αντιμετωπίζοντας τον ως κατώτερο έναντι των άλλων ενστόλων πολιτών.

7. Πέραν των ανωτέρω επισημαίνουμε ότι αυτού του είδους οι μετακινήσεις πραγματοποιούνται σε μεγάλο βαθμό από τον ΣΞ καθημερινώς ανά την ελληνική επικράτεια και από πλειάδα Μονάδων όπου συν τοις άλλοις υποβάλλουν το προσωπικό σε περιττή καταπόνηση λόγω του συνόλου των χιλιομέτρων που διανύει, και της ακαταλληλότητας των οχημάτων αυτών ως προς την αντιμετώπιση των δυσμενών καιρικών συνθηκών (θερμοκρασία, βροχή, σκόνη, κλπ).

Αξιότιμοι κ.κ. Υπουργοί, Αξιότιμοι κ.κ. Βουλευτές της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων, Αξιότιμοι κ.κ. Αρχηγοί,

8. Η κατάσταση αυτή χρειάζεται την άμεση λήψη μέτρων πρόληψης πριν μας προλάβουν τραγικά γεγονότα. Καλούμε την Ηγεσία μας να προβεί στη διαχείριση των μετακινήσεων των συναδέλφων μας με πρωτεύοντα στόχο την ασφάλειά του, την ανακατανομή οχημάτων του στόλου της με σκοπό τη χρήση των καταλληλότερων ή την προμήθεια νέων αν αυτά δεν επαρκούν ιεραρχώντας παράλληλα τις μετακινήσεις του προσωπικού με βάση την αναγκαιότητα αυτών. **Απαιτούμε την διακοπή κάθε κατάστασης που μας εκθέτει σε περιττούς κινδύνους και για άλλη μια φορά ζητάμε να υπερασπιστείτε την αξιοπρέπεια των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων.** Οι καρότσες των οχημάτων σίγουρα δεν ανταποκρίνονται στην ποιότητα των υπηρεσιών που καλούμαστε να παρέχουμε δεν αρμόζουν σε σύγχρονες Ένοπλες Δυνάμεις και το κυριότερο δεν μας παρέχουν την ασφάλεια που επιβάλλει η νομοθεσία και ο πολιτισμός μας.

9. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Στρατιωτικών - Π.ΟΜ.ΕΝ.Σ, προειδοποιεί:

«Κάθε απώλεια υγείας ή θάνατος που θα προέλθει από την αναφερθείσα κατάσταση, θα αποτελεί προϊόν εγκληματικής αμέλειας».

10. Χειριστής θέματος, Αντιπρόεδρος Μέριμνας Προσωπικού: Αντισμήναρχος (ΤΣΕ) Νικόλαος Παναγιωτίδης, τηλ. 6983503377.

Μετά τιμής
Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Δημήτρης Ρώτας
Ασμχος (ΥΔΚ)

Ο Γενικός Γραμματέας

Γιώργος Κυριακάκης
Ανχης (ΕΜ)



Εικόνα 1: MERCEDES 290 το οποίο χρησιμοποιείται για τις περιπολίες στον Έβρο με την επιβίβαση συναδέλφων μας στην καρότσα του φορτηγού.



Εικόνα 2 MERCEDES 290 το οποίο χρησιμοποιείται για τις περιπολίες στον Έβρο με την επιβίβαση συναδέλφων μας στην καρότσα του φορτηγού.



Εικόνα 3: Στρατιωτικό όχημα MERCEDES 240 μετατράπηκε μετά από ατύχημα σε άμορφη μάζα σιδερικών